



Sobre el mismo plano el eje de una calle de circunvalación pasa por un punto P1 (25,175) sus alineaciones son las siguientes:

- TRAMO A- recta (P1,T1)
- TRAMO B- curva (T1,T2) tangente a tramo A en T1 R=40 y ángulo central 90° siendo el centro O3 (65,75)
- TRAMO C- recta (T2,T3)
- TRAMO D- curva (T3,T4) tangente a tramo C en T3 R=50 y ángulo central 90° siendo O4 (210,85)
- TRAMO E- recta (T4,P2) de 90 m

El eje de la calle de acceso desde la circunvalación a la explanación general será normal a estas y pasará por el punto P3 (260,130).
 El ancho de las calles será de 10 m, los taludes 2 horizontal por 1 vertical, y las cotas de las calles serán las siguientes: P1= 55.5, T1= 55, T2= 55, T3= 56, T4= 56, P2= 57. La calle de acceso será con pendiente uniforme hasta llegar a la explanación a cota 57.
 Los vértices de encuentro entre la calle de acceso con la de circunvalación y la explanada general serán remodelados con acuerdos circulares de 5m de radio.

Fecha dibujado SEPT.08	Dibujado CARLOS MUÑOZ FDEZ-VELILLA	Firma	Razon Social C.S.ATOCHA
Escala SP	Comprobado TOMAS PASCUAL		Modulo P.O.CIVIL
Proyecto TOPOGRAFIA		Proyecto DISEÑO Y APLICACION DE PROYECTOS DE CONSTRUCCION	
Plano DATOS			Nº de plano 9.01